

Реле максимального тока РЭО-401

Реле максимального тока РЭО-401 (максимальное токовое реле РЭО-401 УХЛЗ) предназначено для защиты от перегрузок и токов короткого замыкания электродвигателей постоянного тока и асинхронных электродвигателей с фазным ротором переменного тока при частоте сети 50Гц.

Условия эксплуатации

1. Реле выпускается в едином климатическом исполнении, предназначенном для эксплуатации в условиях, нормированных для исполнений У и ХЛ категории размещения 3 по ГОСТ 15150 (РЭО-401 УХЛЗ).
2. Окружающая среда взрывобезопасная, не содержащая пыли в количестве, нарушающем работу реле, а также агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.
3. Вибрация мест крепления реле в диапазоне частот от 1 до 25Гц при ускорении не более 0.7g.
4. Крепление реле на вертикальной плоскости с допустимым отклонением не более 5° в любую сторону.

Технические данные и каталожные номера реле РЭО-401

Номинальный ток втягивающей катушки реле, А ПВ-100%		Пределы регулирования по току срабатывания (1,3...4)I _н , А	Диаметр шпильки вывода реле, d, мм.
ПВ-100%	ПВ-40%		
320	480	420...1280	M12
250	375	325...1000	
160	240	210...640	
100	150	130...400	M8
63	95	82...252	
40	60	52...160	M6
25	38	33...100	
16	24	21...64	
10	15	13...40	
6	9	8...24	

Конструкция

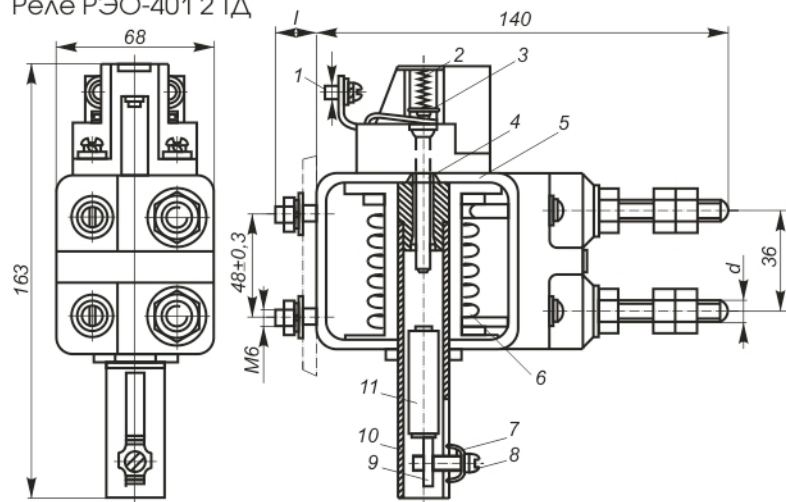
Конструкция состоит из двух основных узлов – электромагнитной системы и размыкающего блок-контакта.

Электромагнитные системы реле имеют скобу магнитопровода 5 с ввернутой в нее трубкой 10, на которой расположена втягивающая катушка 6 на изоляционном каркасе. Внутри трубки находится якорь 11, который имеет возможность свободного перемещения вдоль трубки. Положение якоря определяет величину тока срабатывания реле. При движении вверх через толкатель 4 размыкает контакты электрической блокировки.

Регулирование тока срабатывания реле РЭО-401 остаются разомкнутыми до тех пор, пока не будет разомкнута цепь катушки или ток в катушке не понизится изменением скобы 7 с фиксацией ее положения винтом 8.

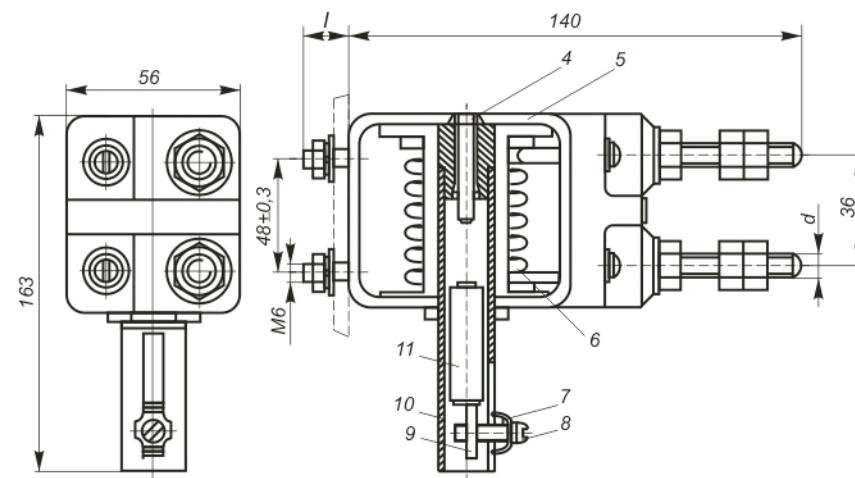
Контакты блок-контакта после срабатывания реле РЭО-401 остаются разомкнутыми до тех пор, пока не будет разомкнута цепь катушки или ток в катушке не понизится до величины, при которой якорь реле отпадает. После этого якорь толкателей возвращается в свое нижнее положение и контакты под действием пружины 2 замыкаются. Присоединение проводов к реле переднее. Длина шпильки крепления 1 – 16 либо 42 мм.

Реле РЭО-401 2 ТД



1 – контактные винты; 2 – пружина; 3 – мостик контактный; 4 – толкатель; 5 – магнитопровод; 6 – катушка; 7 – скоба; 8 – фиксирующий винт; 9 – пластина; 10 – трубка; 11 – якорь

Реле РЭО-401 6 ТД



4 – толкатель; 5 – магнитопровод; 6 – катушка; 7 – скоба; 8 – фиксирующий болт; 9 – пластина; 10 – трубка; 11 – якорь

